

## **OBSAH :**

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
1.1	Údaje o stavbě .....	2
<b>2.</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1	Výchozí podklady .....	3
2.2	Odchyly od platných norem a předpisů .....	3
<b>3.</b>	<b>Technické řešení .....</b>	<b>3</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala. křídla)  
PS 61-02-70 Úpravy informačního systému

Předmět projektové dokumentace: rekonstrukce stávajícího stavu

Stupeň dokumentace: PDPS

Charakter stavby: Pozemní objekt

Místo stavby: ŽST Pardubice

Obec: Pardubice

Katastrální území: Pardubice

Kraj: Pardubický

Objednatel: Správa železnic, s.o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 - Nové Město  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ 70994234

Zastoupena organizační jednotkou Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc  
Hlavní inženýr stavby: Ing. Ivo Kolář

Generální projektant: Společnost „SEU+SP+PRODIN + SIEBTAL\_VB Pardubice\_DSP, PDPS“  
Správce a Společník 1:  
SUDOP EU a.s.  
Olšanská 2643/1a  
130 00 Praha  
IČO: 05165024

Hlavní inženýr projektu: Ing. Zbyněk Ransdorf (AED project, a.s.), ČKAIT 0007956 IP 00  
Asistent HIP: Ing. Jana Ptáčková (SUDOP EU a.s.), ČKAIT 0402103 IP 00  
Specialista na pozemní stavby: Ing. David Kania, Ph.D., MBA, ČKAIT 1102776, IP 00  
Ing. Jiří Šmíd (Atelier 4 s.r.o.), ČKAIT 0500511, IP 00  
Specialista na zabezpečovací zařízení: Ing. Martin Raibr (SUDOP PRAHA a.s.), ČKAIT 0009389 IT 00  
Specialista na sdělovací zařízení: Ing. Martin Štrof (SUDOP PRAHA a.s.), ČKAIT 0013763 IT 00  
Specialista na silnoproudou technologii: Ing. Miroslav Nezkusil (SUDOP PRAHA a.s.), ČKAIT 0009357 IT00  
Specialista na elektrotechnická zařízení: Ing. Karel Košař (SUDOP PRAHA a.s.), ČKAIT 0002043 IE 02  
Specialista na požární bezpečnost: Ing. Martin Bernas (SUDOP PRAHA a.s.), ČKAIT 0202339 IH 00  
Koordinátor BOZP: Ing. Radmila Šmeráková, ČKAIT 0011375 IV 00, odborně způsobilá osoba k činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi

### Technická zpráva

Termín realizace:

2024 – 2026

## 2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Výkresy stávajícího stavu předané investorem
- Schvalovací doložka MD č.j. 332/2020-910-IZD/3 ze dne 7.4.2020
- Snímek KN
- Zaměření stavby Modernizace železničního uzlu Pardubice
- Zadávací podmínky na vypracování dokumentace DSP a PDPS včetně příloh
- Záměr projektu „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Pardubice“, zpracovatel SUDOP EU a.s. (04/2019)
- DÚR „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Pardubice“, zpracovatel SUDOP EU a.s. (04/2019)
- Stavebně historický průzkum hlavního nádraží v Pardubicích čp. 217, (F.R. Václavík- B. Šeda s.r.o. 3-5/2017)
- Předběžné diagnostické průzkumy vybraných konstrukcí objektu zpracované v rámci DÚR (Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o. 10/2018 pro SUDOP EU a.s.)
- Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice, 1. etapa (výšková část + střed), zpracovatel Prodin a.s.
- Modernizace železničního uzlu Pardubice, PDPS zpracovatel SUDOP PRAHA a.s.
- Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích – Terminál B (Statutární město Pardubice – DUR, DSP, DPS), zpracovatel dokumentace OPTIMA Vysoké Mýto
- Vyjádření správců technické infrastruktury o existenci inž. sítí
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Místní šetření a doměření stávajícího stavu 10-12/2017
- Dostupná archivní dokumentace správce objektů
- Fotodokumentace
- Výrobní porady
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy
- Požadavky vznesené v rámci projednání akce

### 2.2 Odchylnky od platných norem a předpisů

Nejsou.

## 3. Technické řešení

Objekt řeší umístění, demontáž stávajících informačních panelů pro cestující a jejich zpětné osazení. Informační panely budou dodány a instalovány v rámci souběžně probíhající akce: Modernizace železničního uzlu Pardubice. Osazení informačních panelů v rámci akce Modernizace uzlu řeší společnost Starmon. V příloze je uveden zápis z jednání o informačním systému se stavbou Uzlu. Při realizaci severní strany odjezdové haly budou nainstalované informační cedule sneseny (4 x odjezdová tabule, 1x příjezdová tabule). Ze strany dodavatele informačních tabulí jsou upřesněny způsoby zapojení datových a silových kabelů, způsob uchycení tabulí za ochoz včetně doložení statického posudku – viz příložený zápis z jednání. Do schválené polohy budou veškeré tabule opětovně instalovány po provedení navržených stavebních úprav. Po dobu uzavření dílčích částí odjezdové haly pro

veřejnost budou panely vypnuty a nahrazeny dvěma monitory, které budou umístěny na stěnu v neuzavřené části haly. Provizorní monitory budou zapojeny do stávajícího datového a silového zdroje. Způsob zapojení bude odsouhlasen správcem zařízení.

Veškeré informační panely pro cestující musí splňovat požadavky stanovené v bodě 5.3.1.1. dle TSI PRM 1300/2014.

- Displeje musí mít takovou velikost, aby mohly zobrazovat názvy jednotlivých stanic nebo celá slova zobrazovaného hlášení. Každý název stanice či jednotlivá slova hlášení se musí zobrazit na dobu nejméně 2 sekund.
- Při použití displeje s posouváním textu (svislým nebo vodorovným) se musí každé slovo zobrazit celé po dobu nejméně 2 sekund a rychlost vodorovného posouvání textu nesmí přesáhnout 6 znaků za sekundu
- Při návrhu a posuzování displejů je třeba zohlednit prostor, v němž se použijí a který je definován maximální vzdáleností pro čtení, jež se stanoví podle vzorce

Vzdálenost pro čtení v mm děleno 250=velikost písma (například 10000 mm/250= 40 mm).

Do kabelizace pro napájení tabulí, která bude v rámci stavby uzlu provedena nově z jednoho přípojného místa se samostatným měřením odběru nebude v rámci stavby zasahováno. Veškeré prvky dodané v rámci stavby uzlu budou zachovány i po provedení stavby 2. etapy.

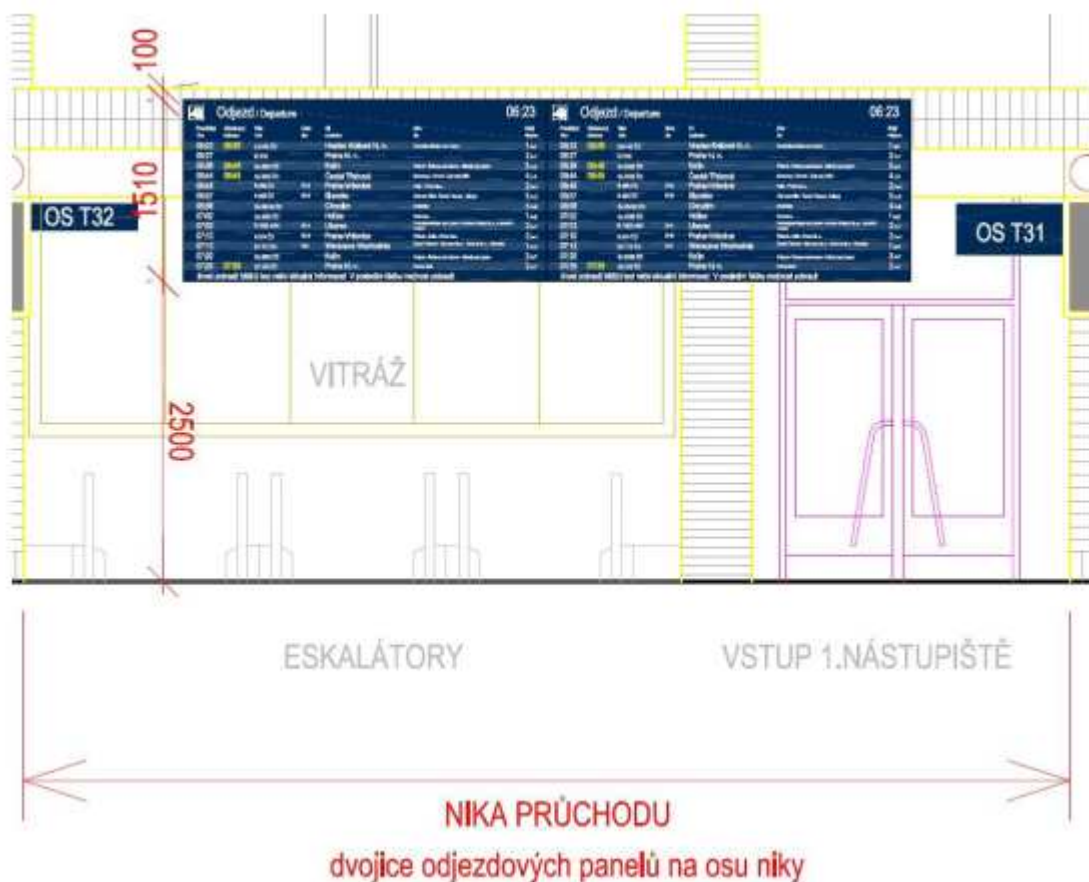
Demontáž a opětovná montáž prvků:

Odjezdová tabule 4ks rozměry: 1510\*3007\*180

Příjezdová tabule 1ks rozměry: 1510\*2507\*180



Obrázek1: Umístění příjezdové tabule – stávající (po stavbě „Uzel“) i navrhovaný (po stavbě 2. etapy) stav

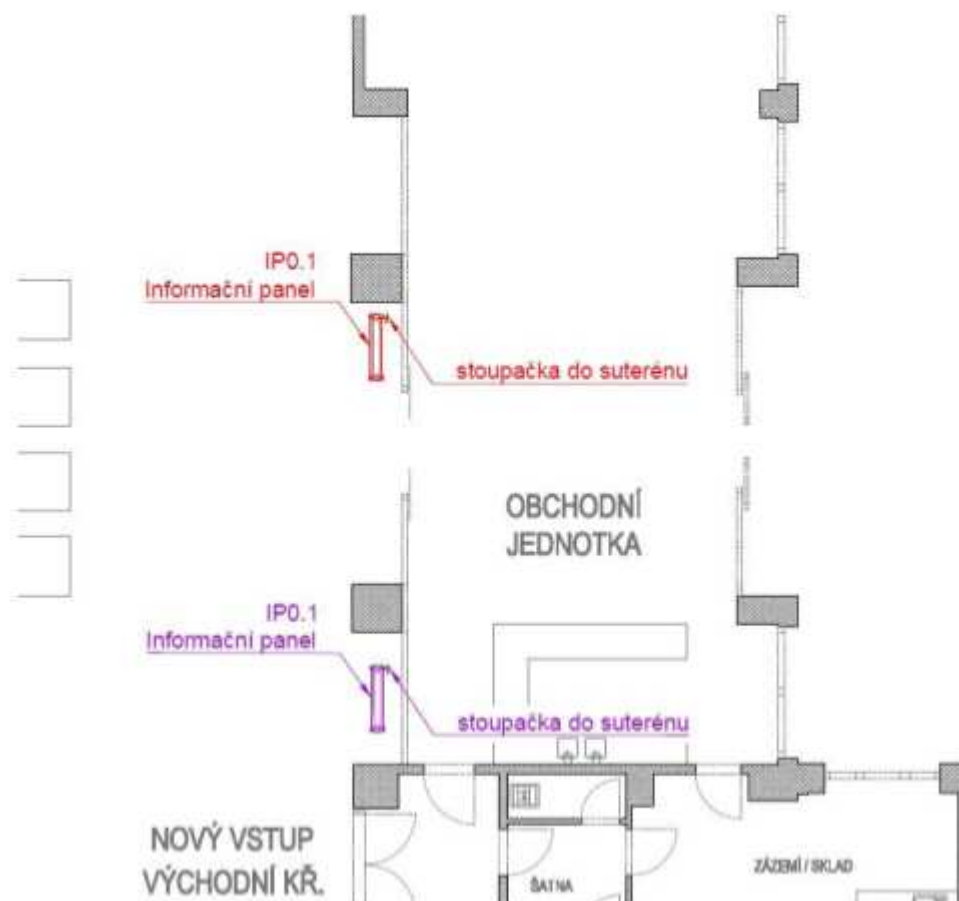


Obrázek2: Umístění odjezdových tabulí – stávající (po stavbě „Uzel“) i navrhovaný (po stavbě 2. etapy) stav

Demontáž a zpětná montáž bude provedena na objednávku dodavatele CDT, která provede i případnou úpravu napájecích kabelů a propojení konektorů.

Informační panely pro zrakově postižené – Informační systém pro cestující bude instalován v souladu s projektem 2. etapy již v rámci stavby modernizace Uzlu. Jedná se o informační panel (EZOP – elektronický zobrazovací panel) s upraveným vizuálním a akustickým výstupem pro zrakově postižené. Po dobu provádění stavebních úprav u instalovaného prvku, bude tento prvek demontován (zajištěn proti poškození) a v rámci stavebních úprav přemístěn do nové polohy v obrázku číslo 3 zakresleno fialovou barvou. Napojení bude využito stávající – provedením posunutí dochází ke zkrácení původního kabelového rozvodu. V rámci stavby Uzlu bude datové připojení provedeno optickým kabelem ve sdělovací místnosti, odkud bude veden kabel po stávajících i nových roštech v suterénu pod informační panel.

V rámci stavby budou instalovány nové informační prvky do čekáren. Předpokládají se dva kusy monitorů zobrazující příjezdy i odjezdy.



Obrázek3: Umístění zařízení EZOP

Součástí objektu je i provedení stavební připravenosti pro případné umístění dalších informačních systémů. Stavební připravenost předpokládá pouze osazení chrániček umožňujících protažení potřebné kabelizace.

V rámci objektu se předpokládá dodávka 50 m kabelové chráničky Dn 40.

Před prováděním bude vypracovaná a investorem (TDI) odsouhlasená realizační dokumentace.